

Gemeinde Bempflingen Landkreis Esslingen

Gemeinderatssitzung am 22. März 2022

TOP: 8 Kündigung des Anmeldeverkehrs Raum
Metzingen

Sitzungsvorlage
öffentlich

Anlagen: Eisenbahn- und AST-Fahrplan

Az.: 797.78 - Kr

Beschlussantrag:

Die Gemeinde beendet die Mitfinanzierung des Anmeldeverkehrs im Raum Metzingen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022.

Sachstand:

Seit über 20 Jahren beteiligt sich die Gemeinde Bempflingen am Anmeldeverkehrsverkehr. Zuletzt hat der Gemeinderat im Jahr 2007 darüber beraten und entschieden. Die Kosten für den Linienverkehr hielten sich über einen langen Zeitraum mit einem 3-stelligen Jahresbetrag auch in Grenzen.

Mit dem Jahr 2021 hat sich dies aber grundlegend geändert. Zuletzt hatten wir folgende Ausgaben:

2018: 392,74 €
2019: 616,12 €
2020: 656,13 €
2021: voraussichtlich ca. 6.500,-- €

Die genauen Kosten für 2021 sind derzeit noch nicht bekannt. Abrechnungen liegen für Januar bis September vor, die sich bereits auf 4.960,02 € summieren.

Nach Aussage des Landkreises Reutlingen, der Träger dieses Linienverkehrs ist, liegt die Kostensteigerung vor allem am erhöhten Fahrgastaufkommen. Seit 2021 ist es so, dass Fahrgäste mit einem ganz normalen Naldo-Ticket auch das Anruf-Sammeltaxi nutzen können. Dies ist mittlerweile Standard, auch im VVS. Für die Zielgemeinde entstehen bei einer solchen Fahrt allerdings Kosten in Höhe zwischen 30 und 32 €.

Diese recht hohen Taxikosten für die einzelne Fahrt kommen daher, dass der Landkreis Reutlingen mit einem Taxiunternehmer aus Reutlingen zusammenarbeitet, der auch die Anfahrt von Reutlingen nach Metzingen berechnen kann. Dies habe allerdings keine große Auswirkung gehabt, da der vorherige Taxiunternehmer aus Bad Urach kam und ebenso abgerechnet hat.

Der Anmeldeverkehrsverkehr bietet täglich ein Fahrtenpaar von Metzingen über Riederich und Bempflingen nach Kleinbettlingen. Abfahrt in Metzingen um 22.10 Uhr, Rückfahrt ab Kleinbettlingen um 22.38 Uhr.

Die Zugverbindung hat sich mit den Jahren deutlich gebessert. Während es noch in den 2000er-Jahren nach 20.00 Uhr nahezu keine Zughalte in Bempflingen mehr gab, haben wir mittlerweile jeden Tag bis ca. Mitternacht einen Stundentakt in beide Richtungen. Der erste Zug fährt montags bis freitags um 4.37 (Richt. Stuttgart) bzw. um 06.07 Uhr (Richtung Tübingen). Am Wochenende gibt es zur Nachtzeit sogar einen ca. 2-stündigen Takt.

Somit ist festzustellen, dass das Ruftaxi zu den Zeiten fährt, in denen auch die Bahn genutzt werden könnte. Für die Fahrgäste hat es den Vorteil, dass es in Bempflingen die Haltepunkte Rathaus, Bahnhof sowie das Bürgerhaus Kleinbettlingen anfährt – insbesondere für Frauen oder gehbehinderte Menschen ist das natürlich schon gut. Dies zu finanzieren ist aber nach Ansicht der Verwaltung nicht Sache der Gemeinde. Früher, als der Eisenbahnfahrplan noch deutlich löchriger war, war das sicher noch anders zu beurteilen. Eine Kündigung ist frühestens zum Fahrplanwechsel im Dezember möglich.

Nach Aussage des Landkreises Reutlingen übernimmt dieser die Kosten des Anmeldelinienverkehrs in die Kreisgemeinden komplett. Die Verwaltung hat deshalb beim Zweckverband „Fahr mit“ angefragt, dieser sieht jedoch keine entsprechenden Möglichkeiten.

Bempflingen, 02.03.2022
Bürgermeisteramt

Gesehen:

Michael Kraft

Bernd Welser
Bürgermeister